

GARANTIE PANNES MECANQUES VWR12 - 12 MOIS

Véhicules ayant une valeur économique au jour de la vente

Garantie Tous Risques Sauf**Véhicules de moins de 6 ans et de moins de 120 000 km au jour de la vente**

Sont couverts l'ensemble des organes dudit Véhicule à l'exception des organes exclus ci-après :

- Pneumatiques, jantes et enjoliveurs ; • tous les éléments de carrosserie, y compris la capote en toile ; • aérateurs et moteurs de commande de volets de chauffage ; • planche de bord ; • commandes manuelles de portes, de vitres et de tableau de bord, • sièges, moquettes, tissus de sellerie et garnitures intérieures ; • les accessoires : système d'alarme, antennes, CD ROM du système de navigation par satellite ; • système d'aide au stationnement ; • pile de la télécommande de clef ; • lampe à décharge pour phare Xénon ; • batterie (s)

Le présent contrat ne prévoit aucun abattement pour usure ou vétusté, sauf pour les pannes affectant le moteur, la boîte de vitesses ou le pont. Dans ce cas, la vétusté est appliquée à dire d'expert.

ENGAGEMENT MAXIMUM ET LIMITATIONS : valeur vénale du véhicule au jour du sinistre.

Garantie Risque Dénommé Super Complète
Véhicules de moins de 8 ans et de moins de 160 000 km au jour de la vente

Sont couverts exclusivement les organes suivants :

- **Moteur** : Tous les organes lubrifiés du bloc cylindre et de la culasse assemblée, culbuteur, soupape, guide, joint de plan inférieur de culasse, poussoirs, arbre à cames, chaîne, galet-tendeur de distribution, rupture de courroie de distribution, couronne de démarreur, volant, pompe à huile, piston et segment, axe de piston, coussinet, vilebrequin et palier, entraînement du distributeur, joint du bas moteur, collecteur d'admission et d'échappement, support moteur.
- **Boîte de vitesses** :
 - **Manuelle** : pignon, arbre, sélecteur, pièce de synchronisation, joints intérieurs, bague et roulement, levier et biellettes de commande interne.
 - **Automatique** : pignon, pompe à huile et joint, bague, arbre, convertisseur de couple, vanne et soupape, régulateur, piston de frein, plateau de pression, roulement, levier et câble de sélection, appareil de commande de boîte.
- **Boîte transfert** : Carter et tous les organes internes, levier et biellettes de commande.
- **Embrayage** : Plateau d'embrayage, cylindre émetteur et récepteur, mécanisme, butée et guide de butée en cas de rupture, câble, levier et biellettes de commande.
- **Transmission** : Arbre de transmission, bague, arbre de roue, ensemble de la pignonnerie, soufflet de cardan.
- **Refroidissement** : Pompe à eau, thermostat, ventilateur du circuit de refroidissement, refroidisseur d'eau, d'air, d'huile moteur et de boîte de vitesses, réservoir, radiateur de recyclage des gaz d'échappement.
- **Direction** : Direction mécanique et assistée, y compris tous les organes internes, pompe hydraulique, canalisation, réservoir, colonne de direction, biellettes et rotules, appareil de commande de la colonne de direction.
- **Freinage** : Maître-cylindre et joints, servofrein, étrier de frein, flexible rigide, levier de frein à main, système ABS* (uniquement bloc hydraulique, capteur de roue et calculateur), appareil de commande de frein de parking.
- **Système d'alimentation en carburant** : Panne de la pompe d'alimentation, de la pompe d'injection, du système de dosage, du turbocompresseur, injecteur (dans la limite de deux injecteurs au cours de la durée de l'Engagement de réparation), pompe haute pression du système common-rail, jauge à carburant immergée.
- **Circuit électrique** : Démarreur, alternateur, régulateur, bobine, moteur de ventilateur/chauffage, moteur et mécanisme d'essuie-glaces (tringlerie exclusivement), pompe de lave-glaces, centrale clignotante, moteur et mécanisme de toit ouvrant, moteur et mécanisme de toit escamotable, moteur et mécanisme des glaces, instrument de bord, bobine d'allumage, faisceau moteur, interrupteur, calculateur moteur, avertisseur, commande de rétroviseurs, serrures de porte et de coffre, boîtier confort, chauffage additionnel (monté d'origine), système d'aide au stationnement, (hors capteur), moteur de réglage de phares directionnels, appareil de commande de phares au Xénon, (à l'exception de la lampe à décharge), moteur de réglage des rétroviseurs, capteur de pression des pneus, moteur de réglage de sièges, sonde de température échappement, appareil de commande Nox, système de démarrage sans clef, télécommande de clefs (hors pile), appareil de commande gateway, appareil de commande réseau de bord.
- **Suspension** : Bras de commande supérieurs et inférieurs (uniquement en cas de rupture), rotules, barre antiroulis en cas de rupture.
- **Carter** : Carter endommagé uniquement par l'un des organes ci-dessus.
- **Equipements intérieurs** : Enrouleur de ceinture de sécurité, boîtier de gestion d'Airbag, Airbag non déclenché(s).
- **Autres équipements** : Dispositif de climatisation, dispositif de régulation de vitesse, système ESP/EDS.

ENGAGEMENT MAXIMUM ET LIMITATIONS : valeur vénale du véhicule au jour du sinistre.

Garantie Risque Dénommé Moteur - Boîte - Pont Etendue
Véhicules de plus de 8 ans et de plus de 160 000 km au jour de la vente

- **DANS LE MOTEUR** : Les pièces lubrifiées en mouvement suivantes : chemises, pistons et axes, segment, bielles, coussinets, vilebrequin, pompe à huile, chaîne de distribution lubrifiée, pignons, poussoirs, culbuteurs, arbres à cames, soupapes, guides et valves, culasse (sauf carter et joints).
 - **DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT** : Joint de culasse.
 - **DANS LA BOITE DE VITESSES**
 - **Manuelle** : Arbres, roulements, pignons, anneaux de synchros, baladeur, axes et fourchettes de sélection interne (sauf carter, joints, boîte de transfert et over drive).
 - **Automatique** : Convertisseurs, arbres de turbine, arbre de pompe à huile (sauf carter, joints, et boîtier de gestion).
 - **DANS LE PONT** : Les pièces lubrifiées à l'intérieur du pont, pignons, roulements, couronne planétaire et satellite (sauf carter et joints).
 - **DANS LE CIRCUIT ELECTRIQUE** : Démarreur, alternateur.
 - **DANS LE SYSTEME DE FREINAGE** : Maître-cylindre de freins.
 - **PIECES** : Uniquement les pièces ci-dessus énumérées, ET SEULEMENT EN CAS DE CASSE FORTUITE.
- ENGAGEMENT MAXIMUM ET LIMITATIONS : 1 580,00 Euros TTC par intervention.

